

Wasserpumpen Wechsel beim BMW 318i M40 Motor

Als erstes sollte man sich das Werkzeug und Material (WaPu) zurecht legen, damit der Austausch ein reibungsloser Ablauf wird. Ich habe den Wechsel im Zuge meines Nockenwellenumbaus gleich mitgemacht.

Hier seht ihr erstmal die neue WaPu.



Dieses Exemplar ist original BMW (Teil-Nr.:11510007039) und hat mich 56,27€ gekostet, original deswegen, weil die Billigdinge von eBay schon nach 2-3Tkm wieder fällige werden.

Es gibt einen Unterschied zu den alten und zwar ist das Schaufelrad aus Kunststoff, und nicht aus Metall wie das vorher war. So viel ich erfahren habe, wurde dies getan, weil sich bei manchen das Schaufelrad aufgelöst hat und großen Schaden verursacht hat.

Man muss als erstes den Keilriemen lösen. Das geht bei der Lichtmaschine sehr gut. Nun löst man das Keilrad an der WaPu (siehe Bild).



Wenn die Keilscheibe gelöst ist, wird die WaPu etwas widerspenstig und lässt sich nur sehr schwer rauskriegen, doch dem kann man elegant abhelfen. Man nimmt sich einen Hebel, der direkt unter die Tellerbesfestigung der WaPu ansetzt. Diesen versetzt man durch etwas Druck am Hebel und durch leichte Schläge mit einem Hammer (Gummi oder ähnlichem).



Das ganze sieht dann nach der Entnahme der WaPu so aus:



Der direkte Blick auf die Zylinderwände wird frei.
Meine alte WaPu habe ich mir genauer angesehen und festgestellt, dass sich die innere Dichtung am Lager angefangen hat aufzulösen.



So jetzt müsst Ihr die neue WaPu einbauen und mit **22Nm** festziehen. Dabei könnt Ihr nichts falsch machen, denn die Befestigungspunkt geben euch schon die genaue Einbaurichtung an.

Danach die ganzen Schritte wieder zurück und alles nochmals überprüfen, fertig.

Ich selbst hatte keine EBA dafür doch einen guten Mechaniker der mir das erklärt hat.

Alles was hier beschrieben wurde ist aus meiner Sicht, aus diesem Grunde handelt jeder in eigener Verantwortung, wenn nach dieser Beschreibung gearbeitet wird.

Lieber dreimal nachschauen als nachher auf größerem Schaden sitzen zu bleiben.

Viel Spaß beim Einbau.

® by www.mandio.de