

Einbauanleitung Elektrisches Schiebedach

Inhalt

1. Benötigte Materialien
2. Ausbau der Kurbel
3. Einbau der Elektrischen Schiebers

1. Benötigte Materialien

Man braucht einen **Kreuzschraubendreher** und einen **Torx T-20** und für den Einbau werden dann noch eine M5x35 Torx Schraube (kann auch eine andere sein Hauptsache M5x35), da bei der Kurbel nur zwei gebraucht wurden die ihr dann wieder verwenden könnt.

Für die Spannungsversorgung habe ich **H07RR-F2 X 1,0** sprich zwei Flexible Adern mit einem Querschnitt von 1,0 ² (das ist aber nicht die normale Lösung, denn man sollte ein Kabel vom Sicherungskasten im Motorraum ziehen und ihn dann auf Sicherungsplatz Nr. 1 setzen und mit 30A absichern).

Sämtliche Verbindungen sind bei mir gesteckt (also nicht gelötet), dazu habe ich mir zwei **Kabelendenstifte rot** (siehe Conrad) für die Abnahme genommen. An den Stecker bin ich leider mit einer Improvisation ran gegangen, da ich keine Rundsteckhülsen in der grösse gefunden habe. Statt dessen habe ich mir aus einem alten Computernetzteil einen Netzstecker für die Peripherie (HD, CD- DVD-ROM...) genommen und mir die Steckhülsen mit einem Madenzieher rausgedrückt (es geht). Das Kabel mit der Steckhülse habe ich soweit abgeschnitten das ich es mit dem anderen Ende von dem Kabel mit den Kabelendenstiften verlötete und mit Isolierband oder Schrumpfschlauch Isolierte. Die Steckhülsen habe ich natürlich auch Isoliert.

Den kompletten Schiebedachmotor (Motor, Getriebe und Steuerung) den braucht ihr natürlich auch.

2. Ausbau der Kurbel



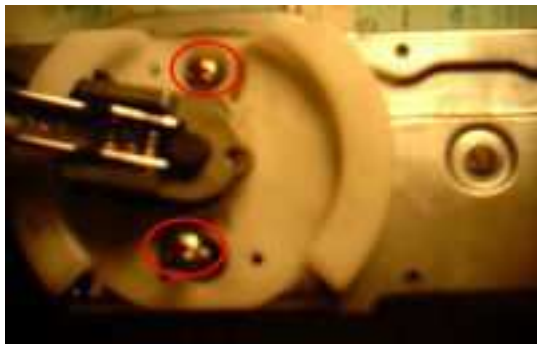
Als erstes müssen wir die Plastikblende abmontieren und das machen wir indem wir den Hebel hochklappen und die Schraube in der Mitte lösen.



Wenn diese gelöst ist nehmen wir das Teil ab und Schrauben die zwei darunter liegenden raus. Damit haben wir uns den Weg Freigelegt zum Mechanismus.



Nun werden noch die zwei Halterungsschrauben abgeschraubte und der ganze Mechanismus ist gelöst.



Hier unten noch ein ganzes Bild vom Kurbelgehäuse.



Die komplett ausgebaute Kurbel mit samt Werkzeug und Schrauben (hier im Bild sind das Keine Gewindeschrauben sie dienen nur zur Veranschaulichung)



3. Einbau des elektrischen Schiebers

Es werden sich nun im Dach zwei Ansetzpunkte für das Zahnrad befinden.
Der Motor passt genau rein wenn man das erste nimmt (ausgehend von der Fahrerseite). Nun kann man das mit den Schrauben fest machen.



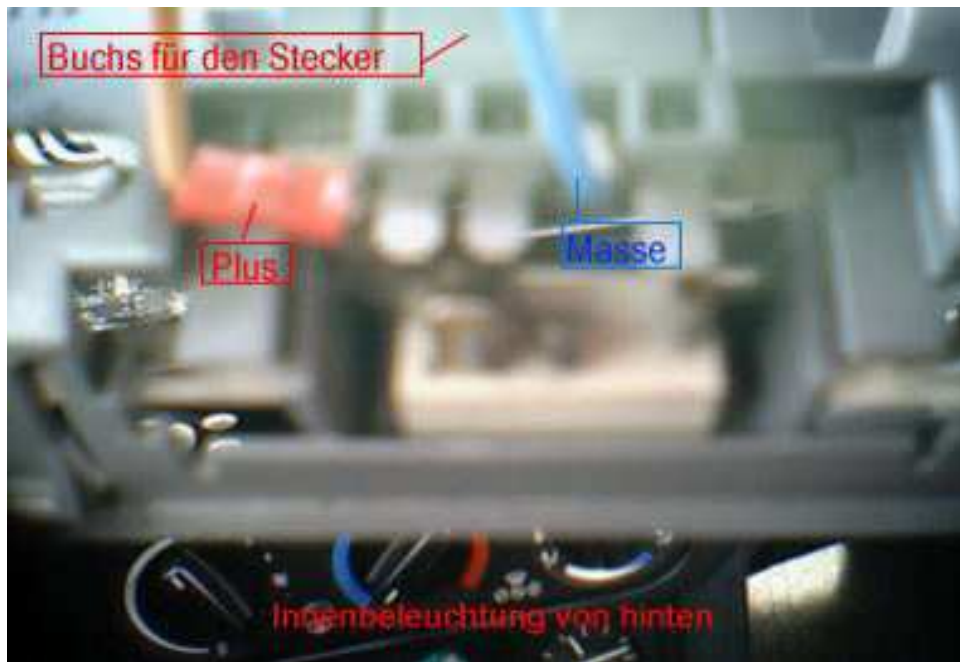
Jetzt muss nur die Spannung angelegt werden und diese greifen wir uns von der Innenraumbeleuchtung wie in meinem Falle.

Dazu müssen wir diese Ausbauen das geht recht einfach. Man entfernt die Plastikwanne und hebt die Plastikfedern Innerhalb der Lampe hoch und neigt das ganze nach unten.

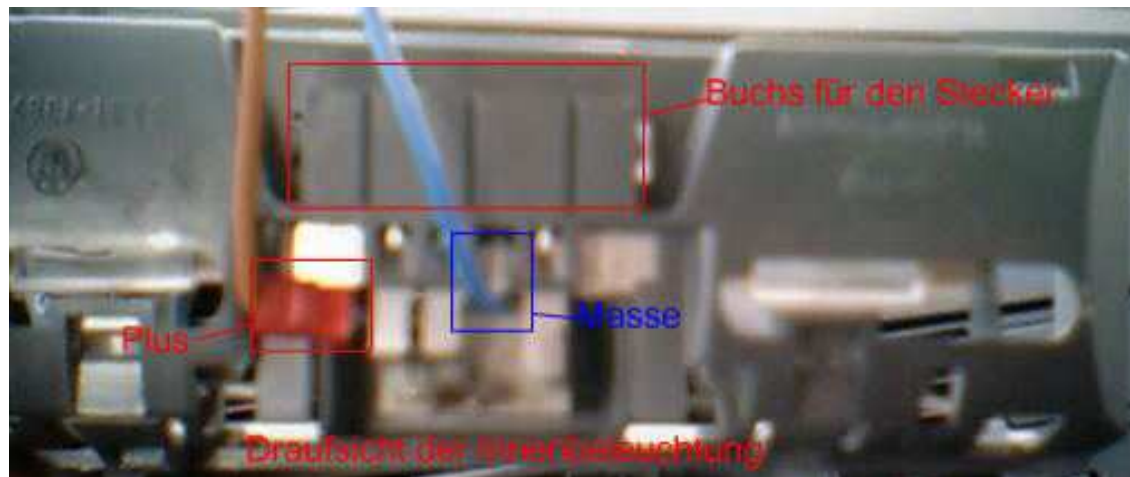


Der Zugriff auf die Steck Kontakte ist nun gewährt.

Wir Stecken beide die Kabelendstifte in die möglichen Löcher rein, die gehen ein bisschen schwer aber das ist gut.



Falls Ihr ein Messgerät habt so könnt ihr das auch aus messen wo volle 12V anliegen (das solltet ihr auch machen, denn das ist die Kontaktbelegung bei einer Standard Innenleuchte). Hier von hinten betrachtet ist links ,+' und '-', der vorletzte Kontakt, da ist das Loch von dem Stift Innerhalb der Buchse; das passt genau rein.



Die ,+' Leitung Passt genau in dem geschwungenen Kontakt.
 Hier noch mal ein Gesamtüberblick



So jetzt kann alles wieder an Sein Platz und den Deckel drauf fertig.

Viel Spaß beim Einbau

Sämtliche Angaben ohne Gewähr. Einbau nach dieser Anleitung auf Eigene Gefahr.

® by www.mandio.de